

Mécanicien – Réparateur en Cycles et Motocycles

CRP - Durée : 1715 heures soit 12 mois.

Vos interlocuteurs

Pierre SALVETTI – Gérant de l'action

E-mail : salvetti.pierre@ladapt.net

Bruno CHAUDIER – Formateur

E-mail : chaudier.bruno@ladapt.net

Public

Personnes reconnues Travailleurs Handicapés et souhaitant apprendre le métier.

Pré requis et conditions d'admission

Dextérité manuelle.

Intégrité fonctionnelle des membres.

Bonne vision et audition, après correction.

Sens de l'accueil, de l'écoute.

Bonne capacité de raisonnement logique.

Bonne présentation (rapport avec la clientèle).

Tolérance aux toxiques cutanées (huile, graisse, caoutchouc).

L'obtention du permis moto est vivement conseillée.

Une préparatoire générale (Pré Professionnelle de Remise à Niveau) est vivement conseillée, en préalable à l'entrée en formation qualifiante, si les pré requis du stagiaire se révèlent insuffisants ou si ses difficultés nécessitent une adaptation personnalisée au rythme d'apprentissage.

Vous devez avoir une décision d'orientation émanant de la Commission des Droits et de l'Autonomie des Personnes Handicapées (MDPH).

Validation

Titre professionnel délivré par le ministère du travail.

Niveau V.

Le métier

Le mécaniciens Réparateur en Cycles et Motocycles est chargé de la préparation, de la maintenance, voire de la vente des engins « deux roues », motorisé ou non.

Il peut donc être appelé à intervenir sur tous types de vélos, vélomoteurs, scooters et motos.

Il en assure l'entretien périodique, le réglage, la remise en état, le dépannage et veille à la sécurité de leur utilisation.

Il doit être en mesure de détecter les défauts, d'apprécier l'état des pièces, de repérer les anomalies et d'effectuer toutes les réparations nécessaires. Le diagnostic des pannes représente une activité essentielle.

En outre, il participe également à l'accueil des clients et à la vente, dans une profession où les activités de négoce et de services techniques sont souvent indissociables.

Ce mécanicien peut se spécialiser en maintenance de matériel parcs et jardins.



LADAPT RHÔNE : 7, rue de Gerland – 69007 LYON - tél : 04 72 71 59 60 / fax : 04 78 72 02 68

- lyon@ladapt.net

Association loi 1901, reconnue d'utilité publique

Contenu et organisation de la formation

Réaliser le montage et le service après vente des cycles et des vélos à assistance électrique.

Effectuer l'entretien, les réglages et la remise en état des cycles.

Monter et régler les cycles neufs ou d'occasions destinées à la vente.

Monter et adapter les accessoires complémentaires sur cycles.

Contrôler, réviser ou remplacer les équipements de cycles.

Contrôler et remettre en état le système de motorisation d'un vélo à assistance électrique.

1ere période d'Application en Entreprise (PAE) : durée 3 semaines.

Réaliser l'entretien périodique et la présentation à la vente des motocycles thermiques et électriques.

Effectuer l'entretien et le remplacement des pièces d'usure courantes des motocycles.

Effectuer l'entretien périodique et le remplacement des pièces d'usure courantes des moteurs et transmissions.

Monter et régler les motos neuves ou d'occasions, destinées à la vente.

Monter et adapter les accessoires complémentaires de motocycles.

Contrôler, dépanner et remettre en état le système de propulsion électrique d'un scooter ou motocycle électrique.

Réparer les motocycles à moteur thermique.

Réparer les moteurs thermiques 2 et 4 temps des motocycles.

Remettre en état les systèmes de transmission des motocycles.

Remettre en état les organes de la partie cycle des motocycles.

Contrôler, dépanner ou remplacer les équipements périphériques de motocycles.

2e période d'Application en Entreprise (PAE) : durée 4 semaines.



Les débouchés

Le Mécanicien Réparateur en Cycles et Motocycles exerce son activité aussi bien dans une petite structure que chez un grand concessionnaire. Selon ses compétences, il peut évoluer comme technicien diagnostic en injection, chef d'atelier, responsable de service après-vente, magasinier, représentant d'une marque, voire envisager une mise à son compte.

Il est également en mesure de travailler dans la maintenance mécanique et électrique.

(Ascenseurs, nacelles élévatrices, chariots élévateurs, maintenance parcs et jardins, etc.).

En outre, la formation peut être fragmentée et personnalisée de la façon suivante :

Parcours en maintenance des cycles.

Prochaine entrée : **25 avril 2017**.

Parcours en maintenance des cycles et scooters.

Prochaine entrée : **25 avril 2017**.

Parcours maintenance matériels parcs et jardins (durée 4mois).

Prochaine rentrée : **2 mai 2017**.

Formation MRCM.

Prochaine rentrée : **25 avril 2017**.